



**TRANSPORDIAMET**

L.Kanarbik  
GRK Eesti AS  
info@grk.ee  
Riia 142  
50411, Tartu

Meie 06.03.2025 nr 8-1/24-059/3625-2

**Vastus Teie taotlusele killustiku  
fraktsioonide muutmiseks**

Tellijal on hankemenetluse ajal vastanud pakkuja küsimusele muuhulgas „Hankija leiab, et põhiprojekti/tööprojekti koostamisel on võimalik killustikaluse kiilumine üle vaadata ning vajadusel saab sellest loobuda. „. Arvestades Killustikust katendikihtide ehitamise juhendi nõudeid, mis ütleb „Fraktsioneeritud killustikust aluse ülakiht või ühekihiline alus tuleb ehitada kiilumismeetodil „, leiab Tellija, et sellisel juhul on lubatud ka Kanama liiklussõlmes katenditüüpides Tüüp I ja Tüüp II kasutada tardkivikillustik fr 4/32 mm h=16cm. Tellija leiab ka, et tardkivikillustik fr 4/32 mm kasutamisel on killustikalus võimalik kvaliteetsemalt ehitada. Samas arvestada tuleb, et selle materjali kasutamisel on materjali segregeerumise oht. Töövõtja ja Insener peavad jälgima, et materjal paigaldatakse ühtlase kihina ja materjali kiht ei vaja mitmekordset liigutamist eri mehhanismidega. Materjali segregeerumise korral tuleb materjal üles võtta ja kiht uuesti ehitada.

„Kiilutud killustikalus settekivimikillustikust fr 32/63“ h=18cm kihi puhul leiab Tellija et selle vahetamine fr 4-63 vastu ei ole lubatav. Killustikust katendikihtide ehitamise juhend ei nõua mitmekihilise killustikaluse puhul aluse alakihi materjali kiilumist, seega lubatav on kiilumisest loobuda.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Lembit-Alo Kippar  
ehituse projektijuht  
Põhja osakonna ehituse üksus

/\*Lisaadressaadid: OÜ Toomtsentrum

